



Seminol motor oil is the pride
of the German industry
with high quali



www.seminol.de



The company Seminol - Engine Oils is a young business in Germany ".Made in Germany"

Wir sind mit deutschen Fabriken vertraglich
wir entwickeln innovative Hochleistungsschmierstoffe, die optimal
auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

motoröle für Pkw und Nutzfahrzeuge sowie industrieschmierstoffe
in verschiedenen Behältern und Verpackungseinheiten von 1 L
Dosen bis 1.000 L IBC Tanks und eine große Auswahl.

We are contracted with German Factories
we develop innovative high-performance lubricants that are
optimally tailored to your needs.

engine oils for passenger cars and commercial vehicles as well as
industrial lubricants in different containers and packaging units
from 1 L cans to 1,000 L IBC tanks and a wide selection.

geeignete Öle und Schmierstoffe finden und günstig kaufen:

- 🔧 passgenaue Qualität
- 🔧 Wettbewerbsfähige Preise
- 🔧 Zuverlässige und pünktliche Auslieferung
- 🔧 Kompetenten und schnellen Service
- 🔧 einfache und ressourcenschonende Verwaltung

Find suitable oils and lubricants and buy them cheaply:

- 🔧 perfect quality
- 🔧 competitive prices
- 🔧 Reliable and punctual delivery
- 🔧 Competent and fast service
- 🔧 simple and resource-saving administration



ACEA Spezifikationen – Richtlinien für europäische Kraftfahrzeuge

Drei Hauptfaktoren beeinflussen speziell den europäischen Markt:

-  Verlängerte Ölwechselintervalle
-  Kraftstoffeinsparungen
-  Abgaszusammensetzung

Die unterschiedlichen Einsatzzwecke der Motorenöle werden bei der europäischen ACEA 2012 Klassifikation durch Buchstaben gekennzeichnet:

- A/B für Personenkraftwagen mit Benzin- und leichten Dieselmotoren
- C für Personenkraftwagen mit Dieselpartikelfilter
- E für Nutzfahrzeuge mit schweren Dieselmotoren

ACEA Spezifikationen ACEA A/B für Otto- & Dieselmotoren

A1 / B1	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Speziell entwickelte, reibungsarme Öle mit sehr niedriger Viskosität und einer hohen Temperatur- und Scherviskosität (HTHS) von 2,6 mPa*s für xW-20 und 2,9 bis 3,5 mPa*s für alle anderen Viskositätsgrade. Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich
A3 / B3	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz in Hochleistungs-Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle, die von den Motorenherstellern spezifiziert werden. Niedrige viskose Öle sind ganzjährig einsetzbar. Zusätzlich sind diese Öle besonders geeignet für schwere Einsatzbedingungen, die von den Motorenherstellern definiert werden.
A3 / B4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; empfohlen für den Einsatz in hochwertigen Otto- und direktinspritzenden Dieselmotoren, aber auch für Anwendungen wie unter A3/B3 beschrieben.
A5 / B5	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ermöglicht den Einsatz von reibungsarmen Ölen mit niedriger Viskosität und einer hohen Temperatur- und Scherviskosität (HTHS) von 2,9 bis 3,5 mPa*s. Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.

ACEA C für Katalysatoren geeignete Öle

C1	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 2,9 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und sorgen gleichzeitig für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Achtung: Diese Öle haben die niedrigsten SAPS-Grenzwerte und sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler
C2	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 2,9 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und sorgen gleichzeitig für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.
C3	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 3,5 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich
C4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter, die niedrige SAPS-Werte mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 3,5 mPa*s aufweisen. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet

ACEA specifications - Guidelines for European cars

There are three main factors that especially affect the European market: extended oil drain intervals

fuel savings

exhaust gas composition

The different uses of the engine oils are labelled by the European ACEA 2012 classification by letter:

- A/B for passenger cars with gasoline and light diesel engines
- C for passenger cars with diesel particulate filter
- E for commercial vehicles with heavy duty diesel engines

ACEA specifications ACEA A/B for gasoline and light diesel engines

Stable, stay-in-grade oils; for use in extended oil change intervals in gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Specifically designed to be capable of using smooth-running low viscosity oils with a high temperature/high shear viscosity (HTHS) of 2.6 mPa*s for xW-20 and 2.9 to 3.5 mPa*s for all other viscosity grades. These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.
Stable, stay-in-grade oils; for use in high-performance gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Enable extended oil change intervals specified by engine manufacturers. Low viscous oils can be used all year round. In addition, these oils are particularly suitable for heavy duty conditions defined by engine manufacturers.
Stable, stay-in-grade oils; intended for use in high-performance gasoline and direct injection diesel engines, but also suitable for applications described under A3/B3
Stable, stay-in-grade oils; intended for use in extended oil change intervals in gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Designed to be capable of using smooth-running with low viscosity and a high temperature/high shear viscosity (HTHS) of 2.9 to 3.5 mPa*s. These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.

ACEA C for catalyst compatible oils

Stable, stay-in-grade oils; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines requiring smooth-running, low viscosity, Low SAPS oils with a minimum HTHS viscosity of 2.9 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life and maintain the vehicles fuel economy. Warning: These oils have the lowest SAPS limits and are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer
Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines designed to be capable of using smooth-running, low viscosity oils with a minimum HTHS viscosity of 2.9 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life and maintain the vehicles fuel economy. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.
Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines, with a minimum HTHS viscosity of 3.5 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.
Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines requiring Low SAPS oil with a minimum HTHS viscosity of 3.5 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer.

E4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle, garantieren hervorragende Kolbensauberkeit, einen sehr guten Verschleißschutz sowie eine stabile Schmierfähigkeit. Zusätzlich verhindern sie Rußablagerungen. Sie sind besonders für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren geeignet, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für ausgewählte AGR-Motoren und Motoren mit SCR NOx Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.	Stable, stay-in-grade oils; ensure excellent piston cleanliness, very good wear protection and a stable lubricity. In addition, they prevent soot deposits. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emission standards (even under the most severe conditions). These oils are designed for engines without particulate filters, for selected EGR engines and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.
E6	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; garantieren hervorragende Kolbensauberkeit, einen sehr guten Verschleißschutz sowie eine stabile Schmierfähigkeit. Zusätzlich verhindern sie Rußablagerungen. Sie sind besonders für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren geeignet, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. E6 ist empfohlen für Motoren, die mit Dieselpartikelfilter ausgerüstet sind, in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff. Weiterhin sind diese Öle für AGR-Motoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für Motoren mit SCR NOx Reduktions - system ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeug - händler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.	Stable, stay-in-grade oils; ensure excellent piston cleanliness, very good wear protection and a stable lubricity. In addition, they prevent soot deposits. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emission standards (even under the most severe conditions). E6 is recommended for engines equipped with diesel particulate filter in com - bination with sulfur-free fuel. Furthermore, these oils are designed for EGR engines with or without particulate filters and for engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.
E7	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Weiterhin zeichnen sich diese Öle durch einen hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Sie sind besonders geeignet für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für eine Vielzahl von AGR-Motoren sowie Motoren mit SCR NOx Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.	Stable, stay-in-grade oils; control the piston cleanliness and prevent bore polishing. Furthermore, these oils are characterized by high wear protection, low deposits in the turbocharger and stable lubricity. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emissions standards (even under the most severe conditions). These oils are designed for engines without particulate filters, for a variety of EGR engines and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly. Special approval of the manufacturer required.
E9	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Weiterhin zeichnen sich diese Öle durch einen hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Sie sind besonders geeignet für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und VI (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. E9 ist empfohlen für Motoren, die mit Dieselpartikelfilter ausgerüstet sind, in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff. Weiterhin sind diese Öle für Motoren mit oder ohne Partikelfilter, für eine Vielzahl von AGR-Motoren sowie Motoren mit SCR NOx Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.	Stable, stay-in-grade oils; control the piston cleanliness and prevent bore polishing. Furthermore, these oils are characterized by high wear protection, low deposits in the turbocharger and stable lubricity. They are particularly suitable for use in heavy-duty heavy-duty diesel engines meeting Euro I, II, III, IV, V and VI emission standards (even under the most severe conditions). E9 is recommended for engines equipped with diesel particulate filter in combination with sulfur-free fuel. These oils are designed for engines with or without particulate filters, for a variety of EGR engines, and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly. Special approval of the manufacturer required.



Die API Klassifikationen wurden vom AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API) mit dem ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS) eingeführt

Motorenöl-Handbuch

- Leistungsgrad API S:** Öle, die speziell für Ottomotoren entwickelt wurden (wie z.B. für PKW und leichte Transporter), werden unter der API-Klassifikation „S“ (Service) eingestuft. API C: Öle, die speziell für Dieselmotoren entwickelt wurden (wie z.B. LKW oder Dieselmotoren unter schwersten Bedingungen), werden unter der API-Klassifikation „C“ (Commercial) eingestuft. Genaue Beschreibungen der aktuellen und veralteten API-Klassen finden Sie in den Tabellen für Otto- und Dieselmotoren
- Viskositätsgrad:** Ist ein Maß an Zähflüssigkeit und Fließfähigkeit bei bestimmten Temperaturen. Fahrzeugvorschriften können unterschiedlich sein. Tellerempfehlungen, entsprechend des vorgeschriebenen SAE-Viskositätsgrades, müssen beachtet werden.
- Energieeinsparung:** Die Bezeichnungen „Resource Conserving“ (RC) und „Energy Conserving“ (EC) gelten für Fahrzeuge mit Ottomotoren in PKW und leichten Transportern. Der umfassende Gebrauch von diesen Ölen kann zu übergreifenden Kraftstoffeinsparungen in der gesamten Fahrzeugflotte führen.
- Mehrere Leistungsniveaus:** Schmierstoffe, die für Dieselmotoren entwickelt wurden, können unter Umständen auch für Ottomotoren geeignet sein. Für diese Öle gilt zuerst die Klassifikation „C“, gefolgt von der Klassifikation „S“. Klassifikation „C“-Öle wurden ursprünglich für Dieselmotoren entwickelt und erfüllen daher möglicherweise nicht alle Anforderungen der Fahrzeughersteller an Ottomotoren-Schmierstoffen

API Classification has been made by AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API), ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS).

Engine Oil Guide

- Performance Level API S:** Oils specifically designed for gasoline engines (such as passenger cars and light vans) are classified under the API classification „S“ (Service). API C: Oils specifically designed for diesel engines (such as trucks or diesel engines under the most severe conditions) are classified under the API classification „C“ (Commercial). Exact descriptions of the current and obsolete API classes can be found in the charts for gasoline and diesel engines
- Viscosity Grade:** Is a measure of viscosity and fluidity at certain temperatures. Vehicle requirements may vary. Manufacturer recommendations, according to the prescribed SAE viscosity grade, must be observed.
- Resource Conserving and Energy Conserving:** The terms „Resource Conserving“ (RC) and „Energy Conserving“ (EC) apply to vehicles with gasoline engines in cars and light vans.
- Multiple Performance Levels:** Lubricants developed for diesel engines may also be suitable for gasoline engines. For these oils the designation is „C“ classification first followed by the „S“ classification. Classification „C“-oils have been formulated primarily for diesel engines and may not provide all of the performance requirements consistent with vehicle manufacturers' recommendations for gasoline fueled engines

SAE VISKOSITÄTSGRAD von PKW-MOTORENÖLEN SAE VISCOSITY GRADES for PASSENGER CAR ENGINE OILS

Niedrigste erwartete Außentemperatur:
If lowest expected outdoor temperature is:

Typische SAE Viskosität für PKW Motorenöle:
Typical SAE Viscosity Grades for Cars:

0°C (32°F)

0W-20
0W-30
5W-20
5W-30
10W-30
10W-40
20W-50

-18°C (0°F)

0W-20
0W-30
5W-20
5W-30
10W-30
10W-40

Unter -18°C (0°F)
Below -18°C (0°F)

0W-20
0W-30
5W-20
5W-30



Erzbergerstraße 31
34117 Kassel / Germany



+4956150333754
+4915733656538
+4917682663832



info@seminol.de
www.seminol.de



Banken / Banks
Kasseler Sparkasse
IBAN: DE4320503530011856447
BIC: HELADEF1KAS



SEMINOL



Seminol motor oil is the pride
of the German industry
with high quality

API S für OTTOMOTOREN in PKW

API S for GASOLINE ENGINES in PASSENGER CARS

SN	Gültig Eingeführt 2010, um einen verbesserten Schutz der Kolben vor Ablagerungen bei hohen Temperaturen, eine strengere Schlammbekämpfung und Dichtungsverträglichkeit zu gewährleisten. API SN-Öle mit „Resource Conserving“ (RC) entsprechen den ILSAC GF-5 Spezifikationen und sind gekennzeichnet durch verbesserten Kraftstoffverbrauch, Turbolader-Schutz und die Kompatibilität mit Abgasreinigungssystem. Außerdem bieten diese Öle einen guten Schutz für Motoren, die ethanolhaltige Kraftstoffe bis E85 verwenden.	Current Introduced in 2010, designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons, more stringent sludge control, and seal compatibility. API SN with „Resource Conserving“ (RC) matches ILSAC GF-5 by combining API SN performance with improved fuel economy, turbocharger protection and emission control system compatibility. In addition, these oils provide good protection for engines that use ethanol-containing fuels up to E85.
SM	Gültig Für Fahrzeugmotoren bis 2010 und älter.	Current For 2010 and older automotive engines.
SL	Gültig Für Fahrzeugmotoren bis 2004 und älter.	Current For 2004 and older automotive engines.
SJ	Gültig Für Fahrzeugmotoren bis 2001 und älter.	Current For 2001 and older automotive engines.
SH	Ausgelaufen Für Fahrzeugmotoren bis 1996 und älter.	Obsolete For 1996 and older automotive engines.
SG	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar in Ottobetriebenen Motoren, die nach 1993 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Ablagerungen.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in most gasoline-powered automotive engines built after 1993. May not provide adequate protection against build-up of engine sludge.
SF	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar in Ottobetriebenen Motoren, die nach 1988 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Ablagerungen.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in most gasoline-powered automotive engines built after 1988. May not provide adequate protection against build-up of engine sludge.
SE	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar in Ottobetriebenen Motoren, die nach 1979 gebaut wurden.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1979.
SD	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar in Ottobetriebenen Motoren, die nach 1971 gebaut wurden. Bei Einsatz in modernen Motoren kann eine ungenügende Leistung oder Beschädigung erfolgen.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1971. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm.
SC	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar in Ottobetriebenen Motoren, die nach 1967 gebaut wurden. Bei Einsatz in modernen Motoren kann eine ungenügende Leistung oder Beschädigung erfolgen.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1967. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm.
SB	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar in Ottobetriebenen Motoren, die nach 1951 gebaut wurden. Bei Einsatz in modernen Motoren kann eine ungenügende Leistung oder Beschädigung erfolgen.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1951. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm.
SA	Ausgelaufen ACHTUNG: Enthält keine Additive. Nicht einsetzbar in Ottobetriebenen Motoren, die nach 1930 gebaut wurden. Bei Einsatz in modernen Motoren kann eine ungenügende Leistung oder Beschädigung erfolgen.	Obsolete CAUTION: Contains no additives. Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1930. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm.



Erzbergerstraße 31
34117 Kassel / Germany



+4956150333754
+4915733656538
+4917682663832



info@seminol.de
www.seminol.de



Banken / Banks
Kasseler Sparkasse
IBAN: DE43520503530011856447
BIC: HELADEF1KAS



API C DIESELMOTOREN (Commercial-Klassifikation)

API C DIESEL ENGINES (commercial-classification)

FA-4	Gültig Beschreibt bestimmte xW-30-Öle, die speziell für den Einsatz in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden. API FA-4-Öle werden in einem HTHS-Bereich von 2,9 bis 3,2 mPa*s formuliert, um die Reduzierung der Treibhausgasemissionen zu unterstützen und die entsprechenden Grenzwerte, ab dem Modelljahr 2017, zu erfüllen. Diese Öle sind besonders wirksam bei der permanenten Wartung von Abgasreinigungssystemen, bei denen Partikelfilter und andere moderne Abgasnachbehandlungssysteme verwendet werden. API FA-4-Öle sind nicht rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4-Ölen. Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob API FA-4-Öle für den Einsatz geeignet sind. API FA-4-Öle werden nicht für den Einsatz mit Kraftstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen. Für Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt größer als 15 ppm, beachten Sie die Empfehlungen der Fahrzeughersteller.	Current Describes certain xW-30 oils specifically formulated for use in selected high-speed 4-stroke diesel engines. API FA-4 oils are formulated in an HTHS range of 2.9 to 3.2 mPa*s to support the reduction of greenhouse gas emissions and to meet the corresponding limits as of model year 2017. These oils are particularly effective in the permanent maintenance of emission control systems, where particulate filters and other modern exhaust aftertreatment systems are used. API FA-4 oils are not backward compatible with API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4 oils. Refer to engine manufacturer recommendations to determine if API FA-4 oils are suitable for use. API FA-4 oils are not recommended for use with fuels having greater than 15 ppm sulfur. For fuels with sulfur contents greater the 15 ppm, refer to engine manufacturer recommendations.
CK-4	Gültig Beschreibt Öle, die speziell für den Einsatz in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden, die Abgasemissionsnormen für Straßen- und Nicht-Straßenfahrzeuge für das Modelljahr 2017 der Klasse 4 sowie für Dieselmotoren des vorherigen Modelljahres erfüllen. Diese Öle sind für alle Anwendungen mit Dieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm geeignet. Die Verwendung von Ölen mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff kann sich jedoch auf die Lebensdauer des Abgasnachbehandlungssystems und/oder auf das Ölwechselintervall auswirken. API CK-4-Öle verlängern die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. Zudem übertreffen diese Öle die Leistungskriterien von API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 und bieten eine gute Schmierfähigkeit von Motoren, die nach diesen API-Servicekategorien verlangen. Wenn Sie CK-4-Öle mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff verwenden, wenden Sie sich an den Motorhersteller, um Empfehlungen zu Wartungsintervallen zu erhalten.	Current Describes oils for use in high-speed 4-stroke cycle diesel engines designed to meet 2017 model year on-highway and tier 4 non-road exhaust emission standards as well as for previous model year diesel engines. These oils are formulated for use in all applications with diesel fuels ranging in sulfur content up to 500 ppm. However, the use of these oils with greater than 15 ppm sulfur fuel may impact exhaust aftertreatment system durability and/or oil drain interval. API CK-4 oils are especially effective at sustaining emission control system durability where particulate filters and other advanced aftertreatment systems are used. In addition, these oils exceed the performance criteria API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4 performance characteristics and provide good lubricity of engines requiring these API service categories. When using CK-4 oil with higher than 15 ppm sulfur fuel, consult the engine manufacturer for service interval recommendations.
CJ-4	Gültig Beschreibt Öle, die speziell für den Einsatz in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden, die Abgasemissionsnormen für Straßen- und Nicht-Straßenfahrzeuge des Modelljahres 2010 sowie für Dieselmotoren des vorherigen Modelljahres erfüllen. Diese Öle sind für alle Anwendungen mit Dieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm geeignet. Die Verwendung dieser Öle mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff kann jedoch die Haltbarkeit des Abgasnachbehandlungssystems und oder das Ölwechselintervall beeinträchtigen. CJ-4-Öle verlängern die Lebensdauer von asreinigungssystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. API CJ-4-Öle übertreffen die Leistungskriterien von API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 und CF-4 und bieten zudem eine sehr gute Schmierfähigkeit für Motoren, die nach diesen API-Servicekategorien verlangen. Wenn Sie CJ-4-Öl mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff verwenden, fragen Sie den Motorhersteller nach dem Wartungsintervall.	Current For high-speed 4-stroke cycle diesel engines designed to meet 2010 model year on-highway and tier 4 non-road exhaust emission standards as well as for previous model year diesel engines. These oils are formulated for use in all applications with diesel fuels ranging in sulfur content up to 500 ppm (0.05% by weight). However, the use of these oils with greater than 15 ppm (0.0015% by weight) sulfur fuel may impact exhaust aftertreatment system durability and/or drain interval. CJ-4 oils are especially effective at sustaining emission control system durability where particulate filters and other advanced aftertreatment systems are used. API CJ-4 oils exceed the performance criteria of API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 and CF-4 and also provide very good lubricity for engines that require these API service categories. When using CJ-4 oil with higher than 15 ppm sulfur fuel, consult the engine manufacturer for service interval.



CI-4	Gültig Eingeführt 2002. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnorm von 2004 erfüllen. CI-4-Öle wurden entwickelt, um die Motorhaltbarkeit bei Verwendung von Abgasrückführung (AGR) zu gewährleisten. Weiterhin sind sie für den Einsatz von Dieseldieselkraftstoffen mit Schwefelgehalt bis 0,5% geeignet. Sie können anstelle von API CD, CE, CF-4, CG-4 und CH-4-Ölen eingesetzt werden. Einige CI-4-Öle sind auch für die CI-4 PLUS Spezifikation geeignet.	Current Introduced in 2002. For high-speed 4-stroke diesel engines that meet the 2004 emissions standard. CI-4 oils have been developed to ensure engine durability when using exhaust gas recirculation (EGR). Furthermore, they are suitable for the use of diesel fuels with sulfur content up to 0.5%. They can be used instead of API CD, CE, CF-4, CG-4 and CH-4 oils. Some CI-4 oils are also suitable for the CI-4 PLUS specification.
CH-4	Gültig Eingeführt 1998. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen von 1998 erfüllen. CH-4-Öle sind speziell formuliert für die Verwendung mit Dieseldieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5%. Kann anstelle von CD, CE, CF-4 und CG-4-Ölen verwendet werden.	Current Introduced in 1998. For high-speed 4-stroke diesel engines designed to meet 1998 exhaust emission standards. CH-4 oils are specifically compounded for use with diesel fuels ranging in sulfur content up to 0.5% weight. Can be used in place of CD, CE, CF-4, and CG-4 oils
CG-4	usgelaufen Eingeführt 1995. Für schwere Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die Kraftstoff mit weniger als 0,5% Schwefelanteil enthalten. CG-4-Öle werden für Motoren benötigt, die die Abgasnormen von 1994 erfüllen. Kann anstelle von API CD, CE und CF-4-Ölen verwendet werden	Obsolete Introduced in 1995. For severe duty, high-speed 4-stroke diesel engines using fuel with less than 0.5% weight sulfur. CG-4 oils are required for engines meeting 1994 emission standards. Can be used in place of CD, CE, and CF-4 oils.
CF-4	Ausgelaufen Eingeführt 1990. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, Saugmotoren und Motoren mit Turboladern. Kann anstelle von CD und CE-Ölen verwendet werden.	Obsolete Introduced in 1990. For high-speed 4-stroke diesel engines, naturally aspirated and turbocharged engines. Can be used in place of CD and CE oils.
CF-2	Ausgelaufen Eingeführt 1994. Für schwere Zweitakt-Motoren. Kann anstelle von CD-II-Ölen verwendet werden.	Current Introduced in 1994. For severe duty, 2-stroke cycle engines. Can be used in place of CD-II oils.
CF	Ausgelaufen Eingeführt 1994. Für Geländemotoren mit indirekter Einspritzung und andere Dieselmotoren, einschließlich solcher, die Kraftstoff mit mehr als 0,5% Schwefelanteil verwenden. Kann anstelle von CD-Ölen verwendet werden.	Current Introduced in 1994. For off-road, indirect-injected and other diesel engines including those using fuel with over 0.5% weight sulfur. Can be used in place of CD oils.
CE	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1994 gebaut wurden.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.
CD-II	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1994 gebaut wurden	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.
CD	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1994 gebaut wurden.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.
CC	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1990 gebaut wurden.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1990.
CB	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1961 gebaut wurden.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1961.
CA	Ausgelaufen ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1959 gebaut wurden.	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1959





WIR MEISTERN KANISTER

Seminol Engine Oils vereint Beständigkeit, Innovation und Flexibilität unter einem Dach.

WE MASTER CANISTERS

Seminol Engine Oils combines consistency, innovation and flexibility under one roof.





Package sizes Packaging sizes

1 Liter

4 Liter

5 Liter

20 Liter

60 Liter

200-208 Liter

1000L IBC Tanks





PRIVATE LABEL

We are able to completely service our private label customers' manufacturing, packaging and distribution needs.

Wir sind in der Lage, die Herstellungs-, Verpackungs- und Vertriebsanforderungen unserer Private-Label-Kunden vollständig zu erfüllen.





Any further questions? Our team is always happy to help. ...

Do you need further information or do you have any further questions? Our team is at your disposal at any time.



SCAN ME!
SCAN ME !

