



El aceite de motor Seminole es un orgullo
 .La industria alemana
 Alta calidad



www.seminol.de



La empresa Seminole - de aceites para motores es una compañía con sede en Alemania "Fabricado en Alemania"

Estamos contratados con fábricas alemanas
 desarrollamos innovadoras soluciones de alto rendimiento
 lubricantes que son óptimamente adaptado a tus necesidades

aceites de motor para automóviles de pasajeros y comerciales
 vehículos así como lubricantes industriales
 en diferentes envases y unidades de embalaje
 de latas de 1 L a IBC de 1,000 L
 tanques y una amplia selección

We are contracted with German Factories
 we develop innovative high-performance lubricants that are
 optimally tailored to your needs.

engine oils for passenger cars and commercial vehicles as well as
 industrial lubricants in different containers and packaging units
 from 1 L cans to 1,000 L IBC tanks and a wide selection.

Encuentra aceites y lubricantes adecuados y cómpralos a buen precio

-  calidad perfecta
-  precios competitivos
-  Entrega fiable y puntual
-  Servicio competente y rápido
-  administración simple y que ahorra recursos

Find suitable oils and lubricants and buy them cheaply:

-  perfect quality
-  competitive prices
-  Reliable and punctual delivery
-  Competent and fast service
-  simple and resource-saving administration



Especificaciones ACEA - Directrices para coches europeos

ACEA specifications - Guidelines for European cars

Hay tres factores principales que afectan especialmente al mercado europeo

- intervalos prolongados de cambio de aceite
- ahorro de combustible
- composición de los gases de escape

Los diferentes usos de los aceites de motor están etiquetados por la ACEA europea 2012 clasificación por letra

- A/B para automóviles de pasajeros con motores de gasolina y diésel ligeros
- C para automóviles de pasajeros con filtro de partículas diésel
- E para vehículos comerciales con motores diésel de alta resistencia

There are three main factors that especially affect the European market:

- fuel savings
- exhaust gas composition

The different uses of the engine oils are labelled by the European ACEA 2012 classification by letter:

- A/B for passenger cars with gasoline and light diesel engines
- C for passenger cars with diesel particulate filter
- E for commercial vehicles with heavy duty diesel engines

Especificaciones ACEA

.ACEA A/B para motores de gasolina y diésel ligero

ACEA specifications

ACEA A/B for gasoline and light diesel engines

A1 / B1
Aceites estables de grado permanente; para uso en cambio de aceite prolongado intervalos en motores de gasolina y diésel tanto automóviles de pasajeros como furgonetas ligeras Diseñado específicamente para ser capaz de utilizar un funcionamiento fluido aceites de baja viscosidad con alta temperatura/alto viscosidad de corte (HTHS) de 2.6 mPa*s para xW-20 y de 2.9 a 3.5 mPa*s para todos los demás grados de viscosidad Estos aceites no son adecuados para todos los motores de vehículos Para obtener información detallada refiérase al vehículo manual o contacte a su concesionario de vehículos Se requiere aprobación especial del fabricante

Stable, stay-in-grade oils; for use in extended oil change intervals in gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Specifically designed to be capable of using smooth-running low viscosity oils with a high temperature/high shear viscosity (HTHS) of 2.6 mPa*s for xW-20 and 2.9 to 3.5 mPa*s for all other viscosity grades. These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.

A3 / B3
Aceites estables y de grado permanente; para uso en gasolina y diésel de alto rendimiento motores, tanto para automóviles de pasajeros como furgonetas ligeras. Habilitar extendido intervalos de cambio de aceite especificados por el motor fabricantes. Aceites de baja viscosidad se puede usar todo el año. Además estos aceites son particularmente adecuados para trabajos pesados condiciones definidas por los fabricantes de motores

Stable, stay-in-grade oils; for use in high-performance gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Enable extended oil change intervals specified by engine manufacturers. Low viscous oils can be used all year round. In addition, these oils are particularly suitable for heavy duty conditions defined by engine manufacturers.

A3 / B4
Aceites estables y de grado permanente; destinados para su uso en gasolina de alto rendimiento y motores diésel de inyección directa, pero también adecuados para las aplicaciones descritas en A3/B3

Stable, stay-in-grade oils; intended for use in high-performance gasoline and direct injection diesel engines, but also suitable for applications described under A3/B3

A5 / B5
Aceites estables y de grado permanente; destinados para su uso en períodos prolongados intervalos de cambio de aceite en motores de gasolina y diésel tanto para automóviles de pasajeros como para furgonetas ligeras. Diseñado para ser capaz de utilizar un funcionamiento fluido con baja viscosidad y alta temperatura/alto Estos aceites no son adecuados para todos los motores de vehículos. Viscosidad de corte Para obtener información detallada, consulte el vehículo (HTHS) de 2.9 a 3.5 mPa*s manual o contacte a su concesionario de vehículos Aprobación especial del fabricante requerido

Stable, stay-in-grade oils; intended for use in extended oil change intervals in gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Designed to be capable of using smooth-running with low viscosity and a high temperature/high shear viscosity (HTHS) of 2.9 to 3.5 mPa*s. These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.

ACEA C para aceites compatibles con catalizadores

ACEA C for catalyst compatible oils

C1
Aceites estables y de grado constante; destinados para su uso como catalizador aceite compatible en vehículos con DPF y TWC en coches de alto rendimiento y motores diésel y de gasolina de furgonetas ligeras que requieren un funcionamiento suave aceites de baja viscosidad y bajo contenido de SAPS con una viscosidad HTHS mínima de 2.9 mPa*s Estos aceites aumentarán la vida del DPF y del TWC y mantendrán los vehículos economía de combustible. Advertencia: Estos aceites tienen el SAPS más bajo límites y no son adecuados para todos los motores de vehículos Para obtener información detallada, consulte el manual del vehículo o contacta a tu concesionario de vehículos

Stable, stay-in-grade oils; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines requiring smooth-running, low viscosity, Low SAPS oils with a minimum HTHS viscosity of 2.9 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life and maintain the vehicles fuel economy. Warning: These oils have the lowest SAPS limits and are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer

C2
Aceite estable y de grado constante; destinado para su uso como catalizador compatible aceite en vehículos con DPF y TWC en coches de alto rendimiento y furgonetas ligeras motores diésel y de gasolina diseñados para ser capaces de utilizar suave aceites de baja viscosidad en funcionamiento una viscosidad HTHS mínima de 2.9 mPa*s. Estos aceites aumentarán el DPF y La vida del TWC y mantener la economía de combustible de los vehículos. Advertencia: Estos aceites no son adecuado para todos los motores de vehículos. Para obtener información detallada, consulte el vehículo manual o contacte a su concesionario de vehículos. Se requiere aprobación especial del fabricante

Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines designed to be capable of using smooth-running, low viscosity oils with a minimum HTHS viscosity of 2.9 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life and maintain the vehicles fuel economy. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.

C3
Aceite estable y de grado constante; destinado a ser utilizado como catalizador aceite compatible en vehículos con DPF y TWC de alto rendimiento motores diésel y de gasolina para coches y furgonetas ligeras, con un mínimo Viscosidad HTHS de 3.5 mPa*s. Estos aceites aumentarán la vida del DPF y TWC. Advertencia: Estos aceites no son adecuados para todos los motores de vehículos. Para obtener información detallada, consulte el manual del vehículo o contacte a su concesionario de vehículos. Se requiere aprobación especial del fabricante

Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines, with a minimum HTHS viscosity of 3.5 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.

C4
Aceite estable y de grado constante; destinado a ser utilizado como catalizador aceite compatible en vehículos con DPF y TWC de alto rendimiento motores diésel y de gasolina para coches y furgonetas ligeras, con un mínimo Viscosidad HTHS de 3.5 mPa*s. Estos aceites subirán La vida del DPF y TWC. Advertencia: Estos aceites no son adecuados for all vehicle engines. Para obtener información detallada, consulte car dealership. Se necesita aprobación especial del fabricante. el manual del vehículo o contacte a su

Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines requiring Low SAPS oil with a minimum HTHS viscosity of 3.5 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer.

ACEA E para motores diésel de alta carga

ACEA E for heavy duty diesel engines

E4	Aceites estables y de grado constante; garantizan una excelente limpieza de pistones y un muy buen desgaste protección y una lubricidad estable. Además, previenen los depósitos de hollín. Ellos son particularmente adecuado para su uso en motores diésel de alto rendimiento y alta resistencia cumpliendo incluso con los estándares de emisiones Euro I, II, III, IV y V bajo las condiciones más severas. Estos aceites están diseñados para motores sin filtros de partículas, para motores EGR seleccionados y motores con sistema de reducción de NOx por SCR. Las recomendaciones del fabricante del motor puede ser diferente. Para obtener información detallada consulte el manual del vehículo o comuníquese con su concesionario. Especial se requiere la aprobación del fabricante	Stable, stay-in-grade oils; ensure excellent piston cleanliness, very good wear protection and a stable lubricity. In addition, they prevent soot deposits. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emission standards (even under the most severe conditions). These oils are designed for engines without particulate filters, for selected EGR engines and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required
E6	Aceites estables y de grado constante; aseguran una excelente limpieza del pistón muy buena resistencia y una lubricidad estable. Además, previenen los depósitos de hollín. Ellos son, particularmente adecuado para su uso en aplicaciones de alta resistencia y alto rendimiento motores diésel que cumplen con las normativas de emisiones Euro I, II, III, IV y V condiciones). Se recomienda E6 para motores equipados, estándares (incluso bajo las condiciones más severas con filtro de partículas diésel en combinación con combustible sin azufre. Además, estos aceites están diseñados para motores EGR con o sin filtros de partículas y para motores con sistema de reducción de NOx SCR. Las recomendaciones del fabricante del motor puede ser diferente. Para detallado información, consulte el manual del vehículo o comuníquese con su concesionario de vehículos. Se requiere aprobación especial del fabricante	Stable, stay-in-grade oils; ensure excellent piston cleanliness, very good wear protection and a stable lubricity. In addition, they prevent soot deposits. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emission standards (even under the most severe conditions). E6 is recommended for engines equipped with diesel particulate filter in combination with sulfur-free fuel. Furthermore, these oils are designed for EGR engines with or without particulate filters and for engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.
E7	Aceites estables y de grado constante; controlan la limpieza del pistón y previenen el desgaste del cilindro pulido. Además, estos aceites se caracterizan por una alta protección contra el desgaste, bajo depósitos en el turbocompresor y lubricidad estable. Son especialmente adecuados para su uso en motores diésel de alta resistencia y alto rendimiento que cumplen con las normas Euro I, II, III, IV y estándares de emisiones de V (even under the most severe conditions). Estos aceites están diseñados para motores sin filtros de partículas, para una variedad de motores con EGR y motores con sistema de reducción de NOx por SCR. Las recomendaciones del fabricante del motor puede ser diferente. Para obtener información detallada, consulte el manual del vehículo o comuníquese directamente con su concesionario. Aprobación especial de el fabricante requeria	Stable, stay-in-grade oils; control the piston cleanliness and prevent bore polishing. Furthermore, these oils are characterized by high wear protection, low deposits in the turbocharger and stable lubricity. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emissions standards (even under the most severe conditions). These oils are designed for engines without particulate filters, for a variety of EGR engines and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly. Special approval of the manufacturer required.
E9	Aceites estables y de grado constante; controlan la limpieza del pistón y previenen el desgaste del cilindro pulido. Además, estos aceites se caracterizan por una alta protección contra el desgaste, bajo depósitos en el turbocompresor y lubricidad estable. Son especialmente adecuados para su uso en motores diésel de alta resistencia que cumplen con las normas Euro I, II, III, IV, V y Normas de emisión VI (even under the most severe conditions). E9 es recomendado para motores equipados con filtro de partículas diésel en combinación con combustible sin azufre. Estos aceites están diseñados para motores con o sin filtros de partículas, para una variedad de motores EGR y motores con SCR de NOx sistema de reducción. Las recomendaciones del fabricante del motor pueden ser diferente. Para obtener información detallada, consulte el manual del vehículo o comuníquese con su concesionario de vehículos directamente. Se requiere aprobación especial del fabricante	Stable, stay-in-grade oils; control the piston cleanliness and prevent bore polishing. Furthermore, these oils are characterized by high wear protection, low deposits in the turbocharger and stable lubricity. They are particularly suitable for use in heavy-duty heavy-duty diesel engines meeting Euro I, II, III, IV, V and VI emission standards (even under the most severe conditions). E9 is recommended for engines equipped with diesel particulate filter in combination with sulfur-free fuel. These oils are designed for engines with or without particulate filters, for a variety of EGR engines, and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly. Special approval of the manufacturer required.



La clasificación de API ha sido realizada por el INSTITUTO AMERICANO DEL PETRÓLEO (Sistema de Licenciamiento y Certificación de Aceite de Motor de API) (EOLCS)

Guía de Aceite de Motor

1. Nivel de rendimiento API S: Aceites diseñados específicamente para motores de gasolina como automóviles de pasajeros y furgonetas ligeras) se clasifican bajo la clasificación API (S" (Service). API C: Aceites diseñados específicamente para motores diésel (como los de camiones, o motores diésel bajo las condiciones más severas) se clasifican bajo la API clasificación "C" (Commercial). Descripciones exactas de lo actual y lo obsoleto Las clases de API se pueden encontrar en las tablas para motores de gasolina y diésel
2. Grado de viscosidad: es una medida de la viscosidad y fluidez a ciertas temperaturas Los requisitos del vehículo pueden variar. Recomendaciones del fabricante, según se debe observar el grado de viscosidad SAE prescrito
3. Conservación de Recursos y Conservación de Energía: Los términos "Conservación de Recursos Conservación" (RC) y "Conservación de Energía" (EC) se aplican a vehículos con motores de gasolina en automóviles y furgonetas ligeras
4. Múltiples Niveles de Rendimiento
Los lubricantes desarrollados para motores diésel también pueden ser adecuados Para estos aceites, la designación es la clasificación "C" seguida de la "S" para motores de gasolina clasificación. Los aceites de clasificación "C" se han formulado principalmente para el diésel motores y puede que no cumpla con todos los requisitos de rendimiento consistentes con recomendaciones de los fabricantes de vehículos para motores de gasolina

API Classification has been made by AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API), ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS).

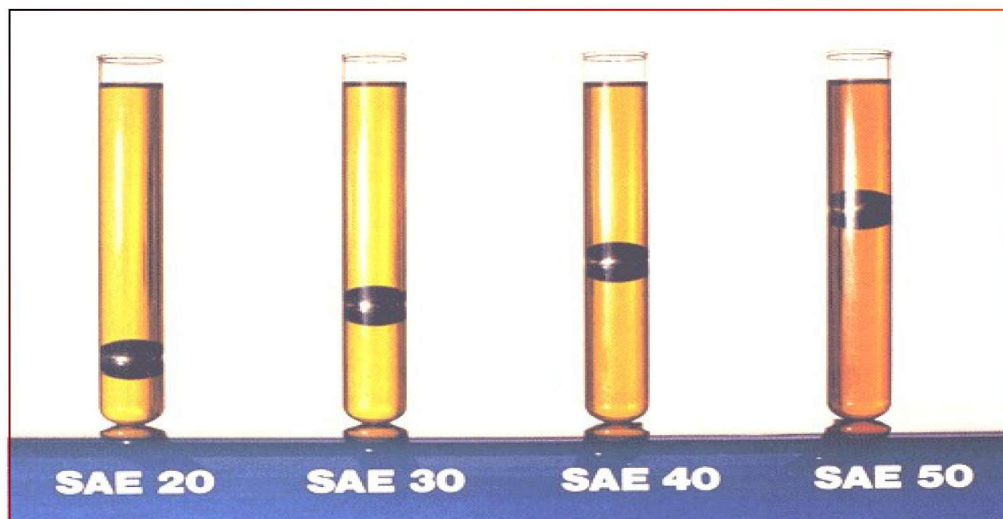
Engine Oil Guide

1. Performance Level API S: Oils specifically designed for gasoline engines (such as passenger cars and light vans) are classified under the API classification „S“ (Service). API C: Oils specifically designed for diesel engines (such as trucks or diesel engines under the most severe conditions) are classified under the API classification „C“ (Commercial). Exact descriptions of the current and obsolete API classes can be found in the charts for gasoline and diesel engines
2. Viscosity Grade : Is a measure of viscosity and fluidity at certain temperatures. Vehicle requirements may vary. Manufacturer recommendations, according to the prescribed SAE viscosity grade, must be observed.
3. Resource Conserving and Energy Conserving: The terms „Resource Conserving“ (RC) and „Energy Conserving“ (EC) apply to vehicles with gasoline engines in cars and light vans.
4. Multiple Performance Levels:
Lubricants developed for diesel engines may also be suitable for gasoline engines. For these oils the designation is "C" classification first followed by the "S" classification. Classification "C"-oils have been formulated primarily for diesel engines and may not provide all of the performance requirements consistent with vehicle manufacturers' recommendations for gasoline fueled engines

SAE VISCOSITY GRADES for PASSENGER CAR ENGINE OILS

GRADOS DE VISCOSIDAD SAE para ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS

Si la temperatura exterior más baja esperada es If lowest expected outdoor temperature is	Grados de viscosidad SAE típicos para automóviles Typical SAE Viscosity Grades for Cars
0°C (32°F)	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30 10W-40 20W-50
-18°C (0°F)	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30 10W-40
Unter -18°C (0°F) Below -18°C (0°F)	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30



Erzbergerstraße 31
34117 Kassel / Germany



+4956150333754
+491573365638
+4917682663832



info@seminol.de
www.seminol.de



Banken / Banks
Kasseler Sparkasse
IBAN: DE43520503530011856447
BIC: HELADEF1KAS



SEMINOL



Aceite de motor Seminole
Es un orgullo de la industria alemana
De alta calidad

API S para MOTORES DE GASOLINA en AUTOMÓVILES DE PASAJEROS

API S for GASOLINE ENGINES in PASSENGER CARS

SN	Actual Introducido en 2010, diseñado para proporcionar una mejor resistencia a altas temperaturas protección de depósitos para pistones, control de lodo más estricto y sello compatibilidad. API SN con "Conservación de Recursos" (RC) coincide con ILSAC GF-5 al combinar el rendimiento API SN con una mejor economía de combustible compatibilidad del sistema de protección del turbocompresor y control de emisiones. In Además, estos aceites ofrecen una buena protección para los motores que utilizan combustibles que contienen etanol hasta E85	Current Introduced in 2010, designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons, more stringent sludge control, and seal compatibility. API SN with „Resource Conserving“ (RC) matches ILSAC GF-5 by combining API SN performance with improved fuel economy, turbocharger protection and emission control system compatibility. In addition, these oils provide good protection for engines that use ethanol-containing fuels up to E85.
SM	Actual Para motores automotrices de 2010 y anteriores	Current For 2010 and older automotive engines.
SL	Actual Para motores automotrices de 2004 y anteriores	Current For 2004 and older automotive engines.
SJ	Actual Para motores automotrices de 2001 y anteriores	Current For 2001 and older automotive engines.
SH	Obsoleto Para motores automotrices de 1996 y anteriores	Obsolete For 1996 and older automotive engines.
SG	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en la mayoría de los motores de gasolina motores automotrices construidos después de 1993. Puede que no ofrezca una protección adecuada contra la acumulación de lodo en el motor	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in most gasoline-powered automotive engines built after 1993. May not provide adequate protection against build-up of engine sludge.
SF	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en la mayoría de los motores de gasolina motores automotrices fabricados después de 1988. Puede que no ofrezca una protección adecuada contra la acumulación de lodo en el motor	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in most gasoline-powered automotive engines built after 1988. May not provide adequate protection against build-up of engine sludge
SE	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en automóviles de gasolina motores construidos después de 1979	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1979.
SD	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en automóviles de gasolina motores construidos después de 1971. El uso en motores más modernos puede causar rendimiento insatisfactorio o daño al equipo	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1971. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm
SC	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en automóviles de gasolina motores construidos después de 1967. El uso en motores más modernos puede causar rendimiento insatisfactorio o daño al equipo	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1967. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm
SB	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en automóviles de gasolina motores construidos después de 1951. El uso en motores más modernos puede causar rendimiento insatisfactorio o daño al equipo	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1951. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm
SA	Obsoleto PRECAUCIÓN: No contiene aditivos. No apto para su uso en motores automotrices de gasolina construidos después de 1930. Usar en motores más modernos puede causar un rendimiento insatisfactorio o daño al equipo	Obsolete CAUTION: Contains no additives. Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1930. Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm.



Erzbergerstraße 31
34117 Kassel / Germany



+4956150333754
+4915733656538
+4917682663832



info@seminol.de



www.seminol.de



Banken / Banks
Kasseler Sparkasse
IBAN: DE43520503530011856447
BIC: HELADEF1KAS



Clasificación comercial de motores diésel API C

API C DIESEL ENGINES (commercial-classification)

FA-4	Actual Describe ciertos aceites xW-30 formulados específicamente para su uso en seleccionados motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad. Los aceites API FA-4 están formulados en un HTHS rango de 2.9 a 3.2 mPa*s para apoyar la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y cumplir con los límites correspondientes a partir del año modelo 2017. Estos aceites son particularmente efectivo en el mantenimiento permanente de los sistemas de control de emisiones donde se encuentran los filtros de partículas y otros sistemas modernos de tratamiento de gases de escape usado. Los aceites API FA-4 no son compatibles hacia atrás con API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, aceites CI-4 y CH-4. Consulte las recomendaciones del fabricante del motor para determinar si los aceites API FA-4 son adecuados para su uso. Los aceites API FA-4 no son recomendado para su uso con combustibles que tengan más de 15 ppm de azufre. Para combustibles con contenidos de azufre superiores a 15 ppm, consulte las recomendaciones del fabricante del motor	Current Describes certain xW-30 oils specifically formulated for use in selected high-speed 4-stroke diesel engines. API FA-4 oils are formulated in an HTHS range of 2.9 to 3.2 mPa*s to support the reduction of greenhouse gas emissions and to meet the corresponding limits as of model year 2017. These oils are particularly effective in the permanent maintenance of emission control systems, where particulate filters and other modern exhaust aftertreatment systems are used. API FA-4 oils are not backward compatible with API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4 oils. Refer to engine manufacturer recommendations to determine if API FA-4 oils are suitable for use. API FA-4 oils are not recommended for use with fuels having greater than 15 ppm sulfur. For fuels with sulfur contents greater the 15 ppm, refer to engine manufacturer recommendations.
CK-4	Actual Describe aceites para su uso en motores diésel de ciclo de 4 tiempos de alta velocidad diseñado para cumplir con las normativas de emisiones de carretera del año modelo 2017 y de las emisiones de motores no carretera de nivel 4 normas de emisiones así como para motores diésel de años de modelo anteriores. Estos aceites se formulan para su uso en todas las aplicaciones con combustibles diésel que varían en azufre contenido de hasta 500 ppm. Sin embargo, el uso de estos aceites con más de 15 ppm el combustible de azufre puede afectar la durabilidad del sistema de tratamiento de gases de escape y/o el intervalo de cambio de aceite. Los aceites API CK-4 son especialmente efectivos para mantener el control de emisiones durabilidad del sistema donde los filtros de partículas y otros tratamientos posteriores avanzados se utilizan sistemas. Además, estos aceites superan los criterios de rendimiento de la API. Las características de rendimiento de CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 son buenas lubricidad de los motores que requieren estas categorías de servicio API. Al usar aceite CK-4 con combustible con más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para recomendaciones de intervalos de servicio	Current Describes oils for use in high-speed 4-stroke cycle diesel engines designed to meet 2017 model year on-highway and tier 4 non-road exhaust emission standards as well as for previous model year diesel engines. These oils are formulated for use in all applications with diesel fuels ranging in sulfur content up to 500 ppm. However, the use of these oils with greater than 15 ppm sulfur fuel may impact exhaust aftertreatment system durability and/or oil drain interval. API CK-4 oils are especially effective at sustaining emission control system durability where particulate filters and other advanced aftertreatment systems are used. In addition, these oils exceed the performance criteria API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4 performance characteristics and provide good lubricity of engines requiring these API service categories. When using CK-4 oil with higher than 15 ppm sulfur fuel, consult the engine manufacturer for service interval recommendations.
CJ-4	Actual Para motores diésel de ciclo de cuatro tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con 2010 normas de emisiones de escape para vehículos de carretera del año del modelo y para equipos no rodantes de nivel 4, así como para los motores diésel del año modelo anterior. Estos aceites están formulados para su uso en todos aplicaciones con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm (0.05% por peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con más de 15 ppm (0.0015% por el combustible de azufre de alto contenido en azufre puede afectar la durabilidad del sistema de tratamiento de gases de escape y/o intervalo de drenaje. Los aceites CJ-4 son especialmente efectivos para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros avances se utilizan sistemas de postratamiento. Los aceites API CJ-4 superan los criterios de rendimiento del API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 y CF-4 también proporcionan una muy buena lubricidad para motores que requieren estas categorías de servicios API. Al usar aceite CJ-4 con Si el combustible contiene más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para el intervalo de servicio	Current For high-speed 4-stroke cycle diesel engines designed to meet 2010 model year on-highway and tier 4 non-road exhaust emission standards as well as for previous model year diesel engines. These oils are formulated for use in all applications with diesel fuels ranging in sulfur content up to 500 ppm (0.05% by weight). However, the use of these oils with greater than 15 ppm (0.0015% by weight) sulfur fuel may impact exhaust aftertreatment system durability and/or drain interval. CJ-4 oils are especially effective at sustaining emission control system durability where particulate filters and other advanced aftertreatment systems are used. API CJ-4 oils exceed the performance criteria of API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 and CF-4 and also provide very good lubricity for engines that require these API service categories. When using CJ-4 oil with higher than 15 ppm sulfur fuel, consult the engine manufacturer for service interval.



CI-4	Actual Introducido en 2002. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad que cumplir con el estándar de emisiones de 2004. Los aceites CI-4 han sido desarrollados para asegurar durabilidad del motor al utilizar la recirculación de gases de escape (EGR). Además son adecuados para el uso de combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta el 0.5%. Pueden ser utilizados en lugar de los aceites API CD, CE, CF-4, CG-4 y CH-4. Algunos CI-4 los aceites también son adecuados para la especificación CI-4 PLUS	Current Introduced in 2002. For high-speed 4-stroke diesel engines that meet the 2004 emissions standard. CI-4 oils have been developed to ensure engine durability when using exhaust gas recirculation (EGR). Furthermore, they are suitable for the use of diesel fuels with sulfur content up to 0.5%. They can be used instead of API CD, CE, CF-4, CG-4 and CH-4 oils. Some CI-4 oils are also suitable for the CI-4 PLUS specification.
CH-4	Actual Introducido en 1998. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape de 1998. Los aceites CH-4 están específicamente formulados para usar con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso. Puede ser utilizado en lugar de aceites CD, CE, CF-4 y CG-4	Current Introduced in 1998. For high-speed 4-stroke diesel engines designed to meet 1998 exhaust emission standards. CH-4 oils are specifically compounded for use with diesel fuels ranging in sulfur content up to 0.5% weight. Can be used in place of CD, CE, CF-4, and CG-4 oils
CG-4	Obsoleto Introducido en 1995. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad y servicio severo utilizando combustible con menos del 0.5% de azufre en peso. Se requieren aceites CG-4 para los motores. cumpliendo con los estándares de emisión de 1994. Se puede usar en lugar de aceites CD, CE y CF-4	Obsolete Introduced in 1995. For severe duty, high-speed 4-stroke diesel engines using fuel with less than 0.5% weight sulfur. CG-4 oils are required for engines meeting 1994 emission standards. Can be used in place of CD, CE, and CF-4 oils.
CF-4	Obsoleto Introducido en 1990. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad, naturalmente motores aspirados y sobrealimentados. Se puede utilizar en lugar de aceites CD y CE	Obsolete Introduced in 1990. For high-speed 4-stroke diesel engines, naturally aspirated and turbocharged engines. Can be used in place of CD and CE oils.
CF-2	Actual Introducido en 1994. Para condiciones de servicio severas, motores de ciclo de 2 tiempos. Se puede utilizar en lugar de aceites CD-II	Current Introduced in 1994. For severe duty, 2-stroke cycle engines. Can be used in place of CD-II oils.
CF	Actual Introducido en 1994. Para todoterreno, inyección indirecta y otros diésel motores, incluidos aquellos que utilizan combustible con más del 0.5% de peso de azufre. Se puede usar en lugar de aceites CD	Current Introduced in 1994. For off-road, indirect-injected and other diesel engines including those using fuel with over 0.5% weight sulfur. Can be used in place of CD oils.
CE	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en motores diésel fabricados después de 1994	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.
CD-II	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en motores diésel fabricados después de 1994	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.
CD	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en motores diésel fabricados después de 1994	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.
CC	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en motores diésel fabricados después de 1990	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1990.
CB	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en motores diésel fabricados después de 1961	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1961.
CA	Obsoleto PRECAUCIÓN: No apto para su uso en motores diésel fabricados después de 1959	Obsolete CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1959





DOMINAMOS LOS RECIPIENTES

Los aceites de motor Seminol combinan consistencia, innovación y flexibilidad bajo un mismo techo

WE MASTER CANISTERS

Seminol Engine Oils combines consistency, innovation and flexibility under one roof.





Tamaños de envase Packaging sizes

1 Liter

4 Liter

5 Liter

20 Liter

60 Liter

200-208 Liter

1000L IBC Tanks





MARCA PRIVADA

Podemos atender completamente a nuestros clientes de marca privada
necesidades de fabricación, envasado y distribución

We are able to completely service our private label customers' manufacturing
packaging and distribution needs





Necesitas más información o tienes alguna

Tienes más preguntas

Nuestro equipo está a su disposición en cualquier momento

Do you need further information or do you have any further questions? Our team is at your disposal at any time.



SCAN MICH !
SCAN ME !

